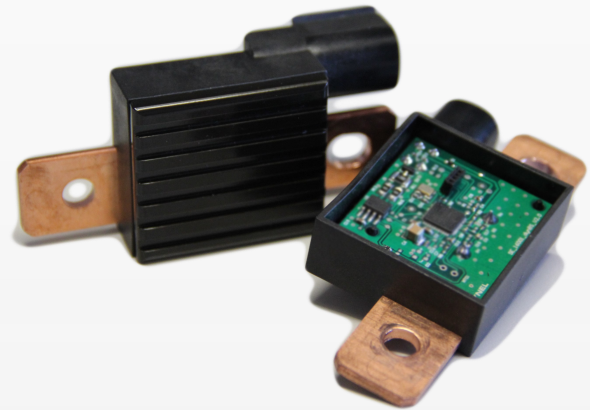


Dynamic Battery Sensor (dynBS) is mounted on a battery's negative pole and measures current, voltage, and temperature to estimate reliable battery conditions such as state of charge (SOC), state of health (SOH) and cold cranking capability level (SOF). dynBS features a CAN interface for data and diagnostic communication. SOC, SOH, and SOF boost to reduce risk of breakdown of the battery in a vehicle. Furthermore, it helps to reduce fuel consumption up to 10%\* in start-stop or micro hybrid vehicles.

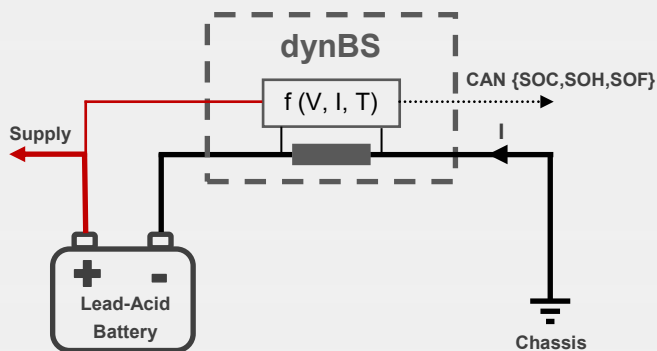


### Technical Data\*\*

<b>Nominal voltage</b>	12 V - 24 V
<b>Voltage range</b>	6 V - 32 V $\pm 0.1\%$
<b>Current range (Continuous)</b>	$\pm 600$ A $\pm 0.25\%$
<b>Operating current</b>	$\leq 15$ mA
<b>Operating temperature</b>	- 40 °C to 105 °C
<b>Max. allowable current</b>	2000 A
<b>SoC - SoH - SoF accuracy</b>	$\pm 10\%$
<b>Protection class</b>	IP 6K9K
<b>Communication options</b>	CAN 2.0 B, LIN 2.1
<b>Battery types (Lead-Acid)</b>	Flooded, AGM, EFB, Gel
<b>Standards</b>	ISO 16750, ECE R10

\* Based on New European Driving Cycle (NEDC) procedure

\*\* Technical features can be modified based on requirements

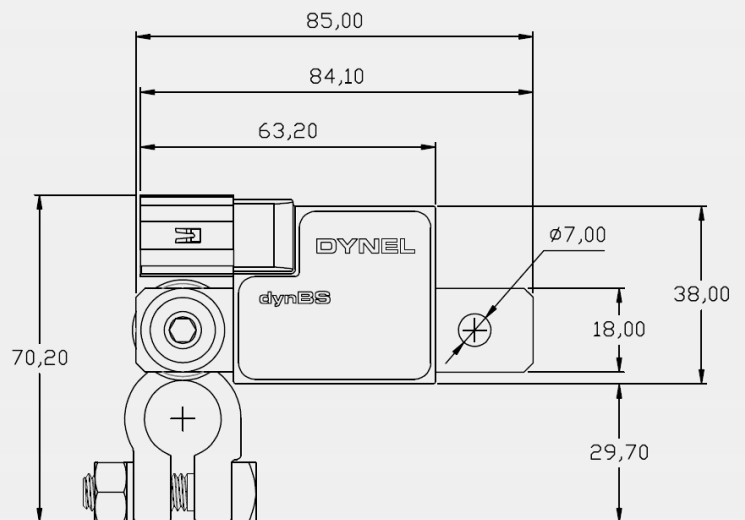


### Features

- Cold cranking (CCA) capability detection of battery
- Advanced algorithm for battery condition
- Accurate estimation of charge level
- Online battery aging evaluation
- Reliable shunt technology
- Space saving design

### Applications

- Predictive and preventive maintenance for batteries
- Battery monitoring in defence industry
- Primarily in stop-start & micro-hybrid vehicles
- Caravan and marine applications



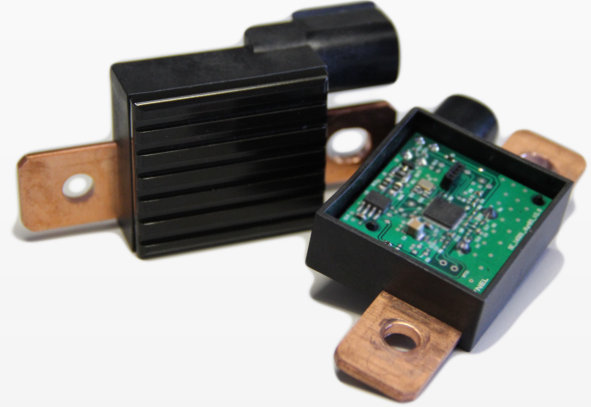
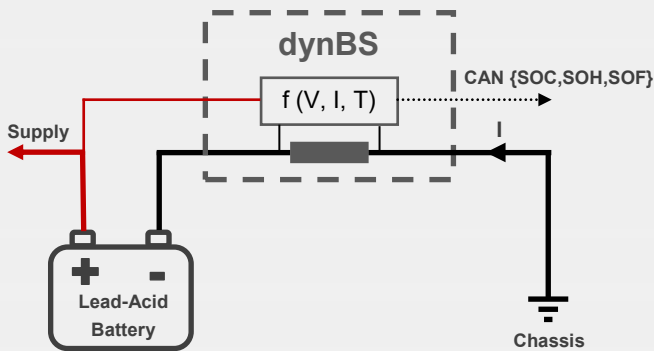
Dinamik Akü Sensörü (dynBS), akünün eksi kutup başına bağlanarak, akünün akımını, gerilimini ve sıcaklığını ölçerek, şarj durumu (SOC), sağlık durumu (SOH) ve soğukta marş basma kabiliyetini (SOF) hesaplamaktadır. dynBS, bu verileri LIN haberleşme arayüzüyle ECU'ya aktarmaktadır. SOC, SOH ve SOF verileri, aküden kaynaklı arıza olasılıklarını düşürerek, sistemin güvenilirliğini arttırmaktadır. Ayrıca, stop-start sistemli veya mikro-hibrit araçlarda yakıt tüketimini şehir içi kullanımda %10\* azalmasına yardımcı olmaktadır.

### Teknik Bilgiler\*\*

Nominal gerilim	12 V - 24 V
Gerilim aralığı	6 V - 32 V $\pm 0.1$ %
Akım aralığı (Sürekli)	$\pm 600$ A $\pm 0.25$ %
Çalışma akımı	$\leq 15$ mA
Çalışma sıcaklığı	- 40 °C to 105 °C
İzin verilen maks. akım	2000 A
SoC - SoH - SoF doğruluğu	$\pm 10$ %
Koruma sınıfı	IP 6K9K
Haberleşme opsiyonu	CAN 2.0 B, LIN 2.1
Akü tipi (Kurşun-Asit)	Flooded, AGM, EFB, Gel
Standartlar	ISO 16750, ECE R10

\* Avrupa Sürüş Çevrimi (NEDC) referans alınmıştır.

\*\* Teknik özellikler istekler doğrultusunda değiştirilebilir.



### Özellikler

- Akünün marş basma (CCA) kabiliyetinin tespiti
- Akü durum tespiti için gelişmiş algoritmalar
- Hassas olarak akü şarj durumunun tespiti
- Akü devredeyken yaşlanma tespiti
- Güvenilir şönt teknolojisi
- Modüler tasarım

### Uygulamalar

- Aküler için kestirimci ve önleyici bakım uygulaması
- Stop-start & mikro-hibrit araçlarda enerji yönetimi
- Savunma sanayinde akü izleme uygulamaları
- Karavan ve marin sektöründe akü yönetimi

